



FRANCE RABOTAGE

Rabotage Amiante

Description



Jusqu'au début des années 90, certaines couches de roulement ont été réalisées avec des enrobés contenant de l'amiante (d'environ 1% de la masse sèche).



Entreprise prestataire de service, nous intervenons sous la responsabilité d'une entreprise titulaire certifiée pour des travaux de retrait ou d'encapsulation de matériaux contenant de l'amiante (sous-section 3 du code du travail) selon la norme NF X 46-010 – aout 2012.



L'opérateur et la machine s'insèrent dans le plan de retrait de l'entreprise titulaire.

Nous vous accompagnons dans l'organisation du chantier en mettant à votre disposition notre expérience.

Les caractéristiques



- Raboteuse de 0,6 à 2 m de largeur
- Aspiration au niveau du tambour de fraise (raboteuse 1 m à 2m)
- Humidification par arrosage du tambour de fraise
- Opérateur formé SSIII avec masque ventilé TM3P
- Optionnel :
 - Raboteuse 2m à cabine pressurisée
 - Goulotte en tête de tapis
 - Brumisation renforcée sur tapis et/ou sur les cotés du tambour
 - Opérateur à pied
- Référent technique : Elise Charpentier 0789481004





Organisation du chantier

- Vacances : 2h30 maximum par vacation, pour un total de 6h max pour une journée.
- 1 vacation pour laver la machine en fin de chantier – prévoir une zone de lavage

Nos références en chantier amiante

- Aire A9 – Eurovia Méditerranée 2014
- Guilhaud Granges – GUINTOLI – 2014
- EPERNAY – Eiffage Reims – 2014
- Chantiers parisiens – COLAS SNPR – 2014
- Usine REHAU – DESAMEST Solutions 2015
- Giratoire Obernai – Hanau Désamiantage 2015
- A6 Macon – EIFFAGE MACON 2015
- Strasbourg – GCM 2015
- Aire de Service La Sarge – TP Pigeon 2016
- Parking Ratp – COLAS SNPR 2016 /2017
- Annecy – Colas 2017
- Ville de Bayeux (14) – Mastellotto 2017
- Viaduc de Martigues – Eurovia 2018
- Chartres – Eiffage Luce 2019
- Aire de Salses – Eurovia 2019
- A4 Brumath – Eurovia 2019/2020
- Lyon St Exupéry – Colas 2020
- Aéroport Le Bourget – Eurovia 2020
- Vaucelles – Colas 2020
- Parking Chessy – Colas SNPR 2020

